

# Monteur Mechanisch – Mechanical Technician

**Titel:**

Monteur Mechanisch – Mechanical Technician

Werk jij graag met indrukwekkende machines en installaties? Heb jij een passie voor techniek en wil jij meewerken aan één van de beste containerterminals van Europa? Als Monteur Mechanisch bij ECT werk je aan de meest geavanceerde containerkranen en installaties. Samen met je collega's zorg je ervoor dat onze terminals 24/7 blijven draaien.

**Locatie:**

Europaweg, 875, 3199 LD, Maasvlakte Rotterdam

**Wat ga je doen?**

Elke dag brengt nieuwe technische uitdagingen. Jij bent verantwoordelijk voor het onderhoud en de optimale werking van onze containerkranen en mechanische installaties. Of het nu gaat om het oplossen van storingen, het uitvoeren van preventief onderhoud of het aandragen van verbeteringen. Jouw expertise zorgt ervoor dat onze terminals dag en nacht blijven draaien.

**Dienstverband:**

Tijdelijk/vast

**Jouw werkzaamheden:**

- Uitvoeren van preventief en correctief onderhoud aan installaties en equipment, zodat alles soepel blijft functioneren
- Actief signaleren en verbeteren van onveilige situaties tijdens veiligheidsrondes
- Analyseren van technische gegevens en verdiepen in de werking van de installaties
- Opsporen en oplossen van storingen en direct actie ondernemen om verstoringen te minimaliseren
- Planmatig en efficiënt werken, volgens de gestelde kwaliteitsnormen, kosten en tijdsplanning
- Kennis en expertise delen met collega's en bijdragen aan teamdoelen
- Zorgen voor een opgeruimde en veilige werkplek, inclusief goed onderhoud van gereedschap en materieel
- Registreren van onderhoudswerkzaamheden in het onderhoudsmanagementsysteem.

**Opleidingsniveau:**

MBO 3, MBO 4

**Uren per week:**

31,00 tot 38,75 uur per week

**Salarisniveau:**

€ 3.638 - € 5.743 per maand

**Wie ben jij?**

Jij hebt een technische achtergrond, houdt van sleutelen en krijgt energie van een dynamische werkomgeving. Je werkt nauwkeurig en bent altijd op zoek naar de beste oplossing.

**Wat breng je mee?**

- MBO 3 of 4 diploma in Werktuigbouwkunde of vergelijkbaar
- Een B-VCA certificaat (of bereid deze te behalen)
- Certificering in VOP LS is een pré (of bereid deze te behalen)
- Rijbewijs B
- Ervaring met technische tekeningen en werkdocumentatie
- Affiniteit met havenmaterieel en automatisering is een plus
- Ervaring in een industriële omgeving is een pré.

**Wat bieden wij jou?**

- Aantrekkelijk salaris gebaseerd op functie, ervaring en prestaties
- Jaarlijks vakantiegeld van 1,3 keer het bruto basismaandsalaris
- Ploegentoeslag van 11%
- Pensioenregeling
- Netto havenpensioen
- 25 vakantiedagen en 6 ADV dagen en de mogelijkheid tot het kopen van extra vakantiedagen
- Een persoonlijk ontwikkelbudget van 1% van je basismaandsalaris
- Collectieve zorgverzekering met aanvullend pakket en vergoeding
- Personeelsvoorziening pakket met kortingen op verzekeringen en extra's
- Toegang tot onze eigen sportruimte buiten je werkuren om.

**Wie zijn wij?**

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) is een toonaangevende containerterminal operator in Europa en speelt een belangrijke rol in de haven van Rotterdam. Met de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal, beide gelegen op de Maasvlakte, verzorgen wij een groot deel van de

containeroverslag in deze wereldhaven. Onze terminals zijn 24/7 in bedrijf. Werken bij ECT betekent deel uitmaken van een professioneel en betrokken team. We hebben een no-nonsense mentaliteit. Dat laatste is misschien wel echt 'des havens'. De omgangsvormen zijn soepel, maar vragen een goed gevoel voor verhoudingen. ECT streeft ernaar om voorop te lopen in nieuwe ontwikkelingen en het continu verbeteren van de service en prestaties.

#### **Klaar om te solliciteren?**

Als je in bent voor echte uitdagingen, je leergierig en initiatiefrijk toont, dan zien we je bij ECT graag komen. Heb je nog wat vragen? Neem dan contact op met ons via [recruitment@ect.nl](mailto:recruitment@ect.nl) of bel naar 0181-278880

*Als onderdeel van de wervingsprocedure maakt Hutchison Ports ECT gebruik van een pre-employment screening door een extern bureau en wordt er een check in het Waarschuwingsregister Logistieke Sector (<https://www.stichtingwls.nl>) gedaan. Een VOG is tevens onderdeel van de wervingsprocedure. Een assessment kan onderdeel uitmaken van de selectieprocedure.*

*Acquisitie naar aanleiding van deze advertentie wordt niet op prijs gesteld.*