

# Maintenance Engineer

**Titel:**

Maintenance Engineer

**Hutchison Ports ECT Rotterdam**

Hutchison Ports ECT Rotterdam (ECT) is een toonaangevende containerterminal operator in Europa en speelt een belangrijke rol in de haven van Rotterdam. Met de ECT Delta terminal en de ECT Euromax terminal, beide gelegen op de Maasvlakte, verzorgen wij een groot deel van de containeroverslag in deze wereldhaven. Onze terminals zijn 24/7 in bedrijf.

Op de ECT Euromax terminal bij de Technische Dienst is een vacature ontstaan voor de functie van:

**Maintenance Engineer****Locatie:**

Maasvlakteweg, 951, 3199 LZ,  
Maasvlakte Rotterdam

**Dienstverband:**

Tijdelijk/vast

**Opleidingsniveau:**

HBO, Universiteit/WO

**Wat ga je doen als Maintenance Engineer**

In deze rol combineer je techniek, analyse en strategie. Je werkt aan betrouwbare onderhoudsplannen en zet data om in slimme oplossingen. Van het verbeteren van storingsprestaties tot adviseren bij nieuwbouw, jij zorgt dat onze installaties blijven presteren. Daarbij werk je nauw samen met verschillende afdelingen en heb je invloed op zowel dagelijkse processen als de lange termijnvisie.

**Uren per week:**

38,75 uur per week

**Salarisniveau:**

€4.210 - €7.368 per maand

**Jouw werkzaamheden**

- Je stelt onderhoudsstrategieën op en stuurt deze bij waar nodig
- Je analyseert storingsdata en prestatiecijfers om optimalisaties te signaleren
- Je doet voorstellen voor technische verbeteringen en investeringen
- Je adviseert bij nieuwbouwprojecten op het gebied van maintainability en kosten
- Je zorgt voor correcte toepassing en borging van wet- en regelgeving
- Je beheert het onderhoudsmanagementsysteem en bewaakt prestaties en kosten
- Je werkt samen met techniek, operatie, finance en andere stakeholders
- Je levert input voor jaarplannen, budgetten en de lange termijn asset planning.

**Wat breng je mee naar de haven?**

- Een afgeronde hbo- of wo-opleiding, bijvoorbeeld Maintenance Engineering of Technische Bedrijfskunde
- Je bent analytisch sterk en weet data om te zetten in concrete acties
- Je schakelt makkelijk tussen theorie en praktijk
- Je denkt vooruit en neemt initiatief om onderhoud slimmer te organiseren
- Je kunt goed adviseren en stakeholders overtuigen met heldere analyses
- Je vindt je weg in een dynamische omgeving met veel technische uitdagingen.

**Waarom werken bij Hutchison Ports ECT Rotterdam?**

Werken bij ECT betekent deel uitmaken van een professioneel en betrokken team. We hebben een no-nonsense mentaliteit. Dat laatste is misschien wel echt 'des havens'. De omgangsvormen zijn soepel, maar vragen een goed gevoel voor verhoudingen. ECT streeft ernaar om voorop te lopen in nieuwe ontwikkelingen en het continu verbeteren van de service en prestaties.

**Geef je carrière een boost met onze aantrekkelijke arbeidsvoorwaarden**

- Aantrekkelijk salaris tussen € 4.210 en € 7.368 bruto per maand gebaseerd op kennis en ervaring
- Jaarlijks vakantiegeld van 1,3 keer het bruto basismaandsalaris
- 31 vakantiedagen en de mogelijkheid tot het kopen van extra vakantiedagen
- Keuze tussen 1 extra verlofdag of een geldbonus
- Pensioenregeling
- Een aantrekkelijk netto havenpensioen, waarmee je later meer overhoudt dan in veel andere sectoren

- Flexibel rooster afgestemd op wensen en functie
- Thuiswerkbeleid
- Maandelijkse opbouw persoonlijk keuzebudget met werkgeversbijdrage van 1% van salaris
- Collectieve zorgverzekering met aanvullend pakket en vergoeding
- Personeelsvoorzieningenpakket met kortingen op verzekeringen en extra's
- Je kunt gebruikmaken van onze eigen sportruimte buiten je werkuren om
- Reiskostenregeling.

#### **Klaar om te solliciteren?**

Als je in bent voor echte uitdagingen, je leergierig bent, initiatief toont én over de nodige flair beschikt, dan zien we je bij ECT graag komen.

Heb je nog vragen? Neem dan contact op met ons via [recruitment@ect.nl](mailto:recruitment@ect.nl) of bel naar 0181-278880.

*Als onderdeel van de wervingsprocedure maakt Hutchison Ports ECT Rotterdam gebruik van een pre-employment screening door een extern bureau en wordt er een check in het Waarschuwingsregister Logistieke Sector ([www.stichtingwls.nl](http://www.stichtingwls.nl)) gedaan. Een VOG is tevens onderdeel van de wervingsprocedure. Een assessment kan onderdeel uitmaken van de selectieprocedure.*

*Acquisitie naar aanleiding van deze advertentie wordt niet op prijs gesteld.*